Índice:

1 Dispositivos para almacenamiento de vehículos en garaje 2

1.1 Agujas de estacionamiento 3
1.1.1 Descripción 3
1.1.2 Inspección y mantenimiento 4

1.2 Elementos de transporte 5
1.2.1 Transportadores por cadena 5
1.2.1.1 Descripción 5
1.2.1.2 Inspección y mantenimiento 5
1.2.2 Neumáticos transportadores 6
1.2.2.1 Descripción 6
1.2.2.2 Inspección y mantenimiento 6
1.2.3 Motor reductor con neumáticos 7
1.2.3.1 Descripción 7
1.2.3.2 Inspección y mantenimiento 7

1.3 Estacionamiento de bucle 8
1.3.1 Descripción 8
1.3.2 Inspección y mantenimiento 8

TENER TAMBIÉN EN CUENTA LOS CAPÍTULOS ADICIONALMENTE APLICABLES:



Informaciones generales: ..... A 1

Lubricantes: ..... A 4



Intervalos de inspección y de mantenimiento: ..... A 5

Equipo eléctrico: ..... TS 5

1 DISPOSITIVOS PARA ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS EN GARAJE

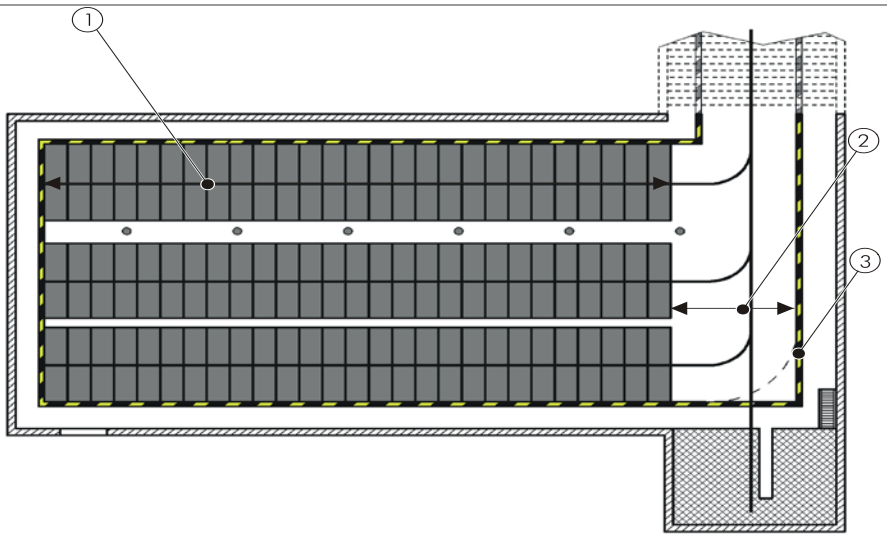
→ ***ver*** **Descripción electrotécnica del Depto. Ingeniería Eléctrica**

Indicaciones de seguridad – Prevención de accidentes
→ *ver* TS 3.2 "Indicaciones de seguridad – prevención de accidentes"

¡ATENCIÓN!
¡Los vehículos sólo pueden almacenarse en vacío en el estacionamiento o en el riel de emergencia! Posibles excepciones son en caso de vehículos de carga o de mantenimiento.

¡La puesta en servicio del estacionamiento sólo está permitida fuera del servicio de pasajeros!
¡Si a causa de medidas de explotación de la instalación es necesario almacenar el vehículo en garaje durante el tiempo de servicio, primero debe vaciarse la instalación!
Durante el servicio también pueden almacenarse en garaje vehículos individuales (p.ej. dañados) teniendo en cuenta las instrucciones incluidas en el capítulo TS 3.2 "Dispositivo de acumulación".

¡ATENCIÓN!
¡Peligro de lesiones en la zona de estacionamiento en el garaje!
¡Prohibido el paso a esta zona durante el estacionamiento!



① Zona de estacionamiento
② Zona de transporte
③ Marcas en el suelo

1.1 Agujas de estacionamiento

1.1.1 Descripción

Estas agujas sirven como elementos de unión de las diferentes vías en el estacionamiento.
Las agujas de estacionamiento se accionan de forma electromecánica o manual.

¡ATENCIÓN!

¡Las agujas de estacionamiento pueden ser accionadas con la instalación en marcha!

Si se acciona una aguja es necesario tener en cuenta lo siguiente:

- ¡La velocidad de marcha de la instalación debe adaptarse al tiempo de accionamiento de la aguja!
- ¡Al accionarse una aguja no puede haber ningún vehículo sobre ésta!
- ¡Entre el vehículo y el comienzo de la aguja debe existir (visto en sentido de marcha) una distancia de seguridad mínima de aprox. 0.5 m!
- ¡Bascular siempre la aguja hasta su posición final (control visual)!

La inobservancia de los puntos arriba indicados puede provocar el descarrilamiento de vehículos →¡Peligro para las personas!

1.1.2 Inspección y mantenimiento

Cada 6 meses:



- Control general.

- Control de los accionamientos lineales (motores de husillo, cilindros elevadores).
  → *ver* la carpeta "Subproveedores"



- Limpiar y engrasar ligeramente (trapo impregnado con aceite) los carriles de rodadura.
  → *ver* A 4 "Lubricantes"



- Limpiar y engrasar las agujas basculantes y comprobarlas por su funcionamiento correcto y suavidad de movimiento.
  → *ver* A 4 "Lubricantes"



¡ATENCIÓN!
Demasiado aceite provoca suciedad en los vehículos.

Cada año:



- Controlar la fijación y la posición correcta del dispositivo de vigilancia de agujas.

Cada año (Antes y después de cada temporada):



- Engrasar las articulaciones.
  → *ver* A 4 "Lubricantes"

1.2 Elementos de transporte

1.2.1 Transportadores por cadena

1.2.1.1 Descripción

Los transportadores por cadena están compuestos por una cadena transportadora guiada que está equipada con pitones de arrastre abatibles y se accionan con motores eléctricos.

1.2.1.2 Inspección y mantenimiento

Cada 6 meses:



- Lubricación de la cadena transportadora
  → *ver* A 4 "Lubricantes"

Cada año:



- Controlar la tensión de la cadena transportadora y, si es preciso, retensarla.

  Retensar la cadena transportadora:
  Pretensar y ajustar las cadenas de forma que se deslicen con la geometría correcta sobre las ruedas de la cadena y que el ramal de la cadena sin carga entre en las guías sin sufrir choque alguno.



- Controlar en cuanto a ruidos de marcha anormales, etc.



- Comprobación de posibles daños en los pitones de arrastre. Si es preciso, sustituirlos.

Motores y engranajes: Ver las instrucciones específicas del fabricante en la carpeta "Subproveedores".

1.2.2 Neumáticos transportadores

1.2.2.1 Descripción

Los transportadores de neumáticos están estructurados de forma similar a los de la línea principal y se accionan con motores eléctricos.

1.2.2.2 Inspección y mantenimiento

Cada año:

- Control general
- Control de los neumáticos y las correas
  → *ver* TS 3.2 "Neumáticos transportadores"

Motores y engranajes: Ver las instrucciones específicas del fabricante en la carpeta "Subproveedores".

1.2.3 Motor reductor con neumáticos

1.2.3.1 Descripción

El grupo motor reductor con neumáticos se utiliza como dispositivo de inicio-embotellamiento o unidad de frenado en estacionamientos automáticos y semiautomáticos.

1.2.3.2 Inspección y mantenimiento

Cada año:

- Control general
- Control de los neumáticos y las correas
  →*ver* TS 3.2 "Neumáticos transportadores"

Motores y engranajes: Ver las instrucciones específicas del fabricante en la carpeta "Subproveedores".

1.3 Estacionamiento de bucle

1.3.1 Descripción

El estacionamiento de bucle está compuesto por un bucle de vías continuo. El transporte de los vehículos se realiza manualmente, a través de la fuerza de gravedad (pendiente) y/o con dispositivos de transporte adicionales (transportadores de neumáticos o por cadena).
El almacenamiento en garaje y la carga en la línea puede realizarse en el mismo sentido de la marcha (dos agujas de línea principal) o en sentido contrario a la marcha (una aguja de línea principal, p.ej. estacionamiento de bucle de empuje).

1.3.2 Inspección y mantenimiento

Cada año:

- Control general
- Eventual limpieza del equipo

Cada año (Antes y después de cada temporada):

- Limpiar y engrasar ligeramente (trapo impregnado con aceite) los carriles de rodadura.
  → *ver* A 4 "Lubricantes"